



STAROSTWO POWIATOWE W GRYFINIE

Wydział Komunikacji i Transportu

Gryfino, dnia 9 stycznia 2024 r.

KM.7125.1.2024.MK

*Pan Arkadiusz Durma
Naczelnik Wydziału
Zarządzania Drogami
w/m*

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) w dniu 3 stycznia 2024 r. dokonano kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania funkcjonowaniu i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach powiatowych:

Nr 1508Z ul. Kościuszki, Nr 1516Z ul. Żeromskiego, Nr 1511Z ul. Rynkowa, Nr 1514Z ul. Szkolna, Nr 1513Z ul. Szeroka, Nr 1509Z ul. Lipowa, Nr 1515Z ul. Wiśniowa, Nr 1507Z ul. Chopina, Nr 1393Z Markocin – Cedynia, Nr 1498Z ul. Dworcowa, Nr 1496Z ul. Chopina, Nr 1497Z ul. 11 Listopada, Nr 1506Z ul. Sienkiewicza, Nr 1505Z ul. Rycerska, Nr 1495Z ul. 1 Maja, Nr 1502Z ul. Mickiewicza, Nr 1500Z ul. Kościelna, Nr 1499Z ul. Kamienna, Nr 1503Z ul. Młynarska, Nr 1501Z ul. Kusocińskiego, Nr 1417Z Mieszkowice – Sitno, Nr 1421Z Czelin – rzeka Odra, Nr 1465Z ul. Konopnickiej, Nr 1468Z ul. Pocztowa, Nr 1470Z ul. Staromiejska, Nr 1466Z ul. Kościuszki, Nr 1464Z ul. Chrobrego, Nr 1463Z ul. Chopina, Nr 1469Z ul. Ściegiennego, Nr 1430Z Czachów – Radostów – Michałów, Nr 1394Z Osinów Dolny – rzeka Odra, Nr 1423Z Boguszczyń – Narost, Nr 1442Z ul. Jodłowa, Nr 1444Z ul. Klonowa, Nr 1459Z ul. Tartaczna, Nr 1448Z ul. Łyżwiarska, Nr 1452Z ul. Owocowa, Nr 1456Z ul. Słoneczna, Nr 1460Z ul. Willowa, Nr 1446Z ul. Łąkowa, Nr 1451Z ul. Ogrodowa, Nr 1457Z ul. Słowiańska, Nr 1438Z ul. Barnkowo, Nr 1455Z ul. Roosevelta, Nr 1462Z ul. Żółkiewskiego, Nr 1440Z ul. Dworcowa, Nr 1450Z ul. Mieszka I, Nr 1447Z ul. Łużycka, Nr 1461Z ul. Wilsona, Nr 1454Z ul. Rogozińskiego, Nr 1525Z ul. Mickiewicza, Nr 1439Z ul. Curie-Skłodowskiej, Nr 1441Z ul. Jagiellońska oraz Nr 1445Z ul. Kopernika

W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono nieprawidłowości opisane w protokole z kontroli 1/KM/2024 z dnia 9 stycznia 2024 r.

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w związku z upoważnieniem Starosty Gryfińskiego nr OR.077.75.2019 z dnia 2 września 2019 r. oraz § 12 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w wyniku stwierdzonych nieprawidłowości na ww. drogach

wskazuję na konieczność

- wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych na nowe i ustawienia ich na prawidłowej wysokości,
- wyprostowania przekrzywionych znaków drogowych,
- umycia brudnych tarcz znaków drogowych,
- wymiany znaków małych na średnie,
- odnowienia na nawierzchni nieczytelnych znaków poziomych,
- usunięcia zbędnych znaków drogowych,
- umieszczenia dodatkowych znaków pionowych, poziomych oraz tabliczek podznakowych w miejscach wskazanych w protokole.

Powyższe nieprawidłowości należy usunąć zgodnie z uwagami zawartymi w protokole z kontroli 1/KM/2024 z dnia 9 stycznia 2024 r. w terminie czterech miesięcy od dnia otrzymania protokołu.

Biorąc pod uwagę aktualny protokół z kontroli należy stwierdzić, że nieprawidłowości zostały powielone jak w poprzedniej kontroli z dnia 3 lipca 2023 r. Tym samym organ zarządzający drogami powiatowymi nie dostosował się do 4 miesięcznego terminu usunięcia usterek.

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację wskazanych zadań jest Wydział Zarządzania Drogami Starostwa Powiatowego w Gryfinie, zgodnie z upoważnieniem Zarządu Powiatu Gryfińskiego.

Proszę o pisemną informację o planowanym sposobie wykonania zaleceń pokontrolnych oraz terminie usunięcia nieprawidłowości wskazanych w protokole z kontroli w terminie 30 dni od dnia otrzymania niniejszego pisma.

Pouczenie

Organem sprawującym nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach powiatowych jest Wojewoda Zachodniopomorski, który dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.